



4x4

EVUM aCar — One for all.

- ✓ 100 % ELEKTRISCH - 100% NACHHALTIG - 100% EMISSIONSFREI IN BETRIEB
- ✓ PLUG-AND-PLAY LADEN
- ✓ ALLRAD DAUERBETRIEB
- ✓ 1,1 TONNE NUTZLAST | 1 TONNE ANHÄNGELAST (GEBREMST)
- ✓ BAFA FÖRDERUNG MÖGLICH
- ✓ EXTERNE STECKDOSE 230 V (POWERBANK FÜR ANDERE GERÄTE)
- ✓ IM ERSTEN JAHR 50% SONDER-AFA | + LINEARE AFA (BEI BETRIEBLICHER NUTZUNG)
- ✓ LEISE, ROBUST, WARTUNGSARM UND LANGLEBIG
- ✓ MADE IN GERMANY
- ✓ KOMPAKT (UNTER 1,68 M BREIT UND UNTER 2 M HOCH)



Robust. Clever. Einfach.
Nachhaltige Elektromobilität.
Fokussiert sich auf das Wesentliche.

Das EVUM aCar wird vollelektrisch angetrieben und fährt ohne Lärm und lokale Emissionen. Es ist auf das Wesentliche fokussiert und seine Ausstattung verliert sich nicht mit „Schnickschnack“. Die große Mission von EVUM Motors ist die Lösung der täglichen Transportaufgaben durch robuste, einfache vollelektrische Mobilität mit Allrad Betrieb auf und abseits der Straße. Arbeit erleichtern, Transportaufgaben erledigen, Lieferungen sicher ans Ziel bringen. Das ist der große Zweck des EVUM aCars.

INHALT

ÜBER EVUM aCAR	4
ZAHLEN DATEN FAKTEN	6
TECHNISCHEDATEN.....	8-13
AUFBAUMÖGLICHKEITEN	14
KONTAKT	15

Über EVUM aCar

EVUM Motors steht für eine neue Art des Nutzfahrzeugs: Mit Allrad- und Elektroantrieb vereint das aCar Ökonomie und Ökologie. Mit seinem modularen Konzept ist es der unentbehrliche Helfer in Landwirtschaft, Gewerbe und Industrie, im kommunalen Einsatz und für anspruchsvolle Freizeit- anwendungen. Ursprünglich als Allzweckfahrzeug für Entwicklungs- und Schwellenländer konzipiert, ist das robuste und wendige aCar auch hierzulande die wirtschaftlichste und umweltfreundlichste Lösung für vielfältigste Aufgaben. One for all.



Was uns am Herzen liegt

Das aCar ist unser Beitrag, die Welt ein Stückchen besser zu machen. Bewusst einfach aufgebaut, auf Ressourcenschonung ausgerichtet, haben wir bereits in der Produktentstehung auf ein Fahrzeug- konzept geachtet, das uns die lokale und umweltschonende Herstellung der Fahrzeuge direkt in der Nähe unserer Kunden ermöglicht. Mit diesem Konzept leisten wir unseren Beitrag dazu, dass Wohlstand auf der Welt gerechter verteilt wird und auch Menschen in Entwicklungs- und Schwellen- länder in den Wirtschaftskreislauf integriert werden.

Was uns antreibt

Wir stehen für eine bezahlbare und nachhaltige E-Mobilität für alle. Denn die Demokratisierung der Elektromobilität weltweit ist wegweisend für die Zukunft unseres Planeten. Deshalb ist es uns ein persönliches Anliegen, ein Fahrzeug auf den Markt zu bringen, das konsequent alles, was nicht zwingend notwendig ist weglässt und so einen E-Transporter zu erschaffen, der selbst in den ärmsten Ländern der Welt finanzierbar und herstellbar ist.



Kommunal-
dreieck *



Anschlüsse *



Hydraulik *

* Sonderbauteile & Sonderumbauten sind gegen Aufpreis erhältlich, sprechen Sie und hierzu gerne an.

-  **Aufbauten***
Verschiedene Ladeplattformen
-  **Zuladung**
Bis zu 1.100 kg
-  **Anhängelast***
1.000 kg (gebremst)



Made in Germany
Qualität aus Bayern



Antrieb
Allrad 20 kW



Höchstgeschwindigkeit
70 km/h



Antriebstechnologie
Vollelektrisch 48V



Reichweite
Bis zu 200 km*



-  **Externe Steckdose***
230V Anschluss
-  **Starkstromladen***
~ 2,0 h | ~ 4,0 h mit Reichweitenpaket (80% SoC)
-  **Heizung und Lüftung***
Bio-Ethanol

Keine Emissionen
Kein Lärm



Straßenzulassung
N1



Kabine
Geräumiger Innenraum



Leistungsdaten

Leergewicht nach ECE* inkl. Pritschenaufbau

Nutzlast
Zul. Anhängelasten, gebremst/ungebremst
Zulässiges Gesamtgewicht
Sitzplätze
Gesamtfahrzeiglänge (ohne Anhängerkupplung)
Gesamtfahrzeubreite
Gesamtfahrzeughöhe
Bodenfreiheit
Spurweite vorne / hinten
Radstand
Wendekreis
Reifen-| Raddimension
Volumen Gepäckwanne

Ab 1.300 kg (ab 1.600 kg mit 33 kWh Reichweitenpaket),
je nach Ausstattungsvariante
Bis 1.100 kg, abhängig von Fahrzeugausstattung
1000 kg / 750 kg
2.600 kg
2
4.050 mm
1.562 mm
1.986 mm
325 mm
1.329 mm / 1.315 mm
2.600 mm
9,8 m
185/75R16C (alle Reifentypen)
37 l

Motor-Bauart Elektromotor
Nennleistung pro Fahrzeug (30 min)
Drehmoment, max.
Höchstgeschwindigkeit
Bremsanlage

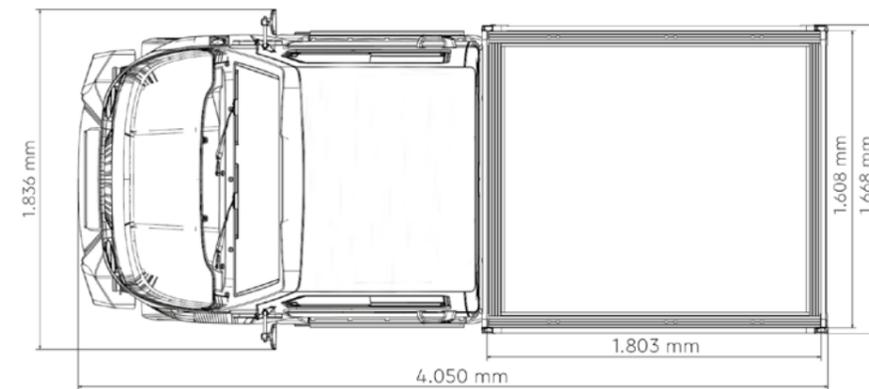
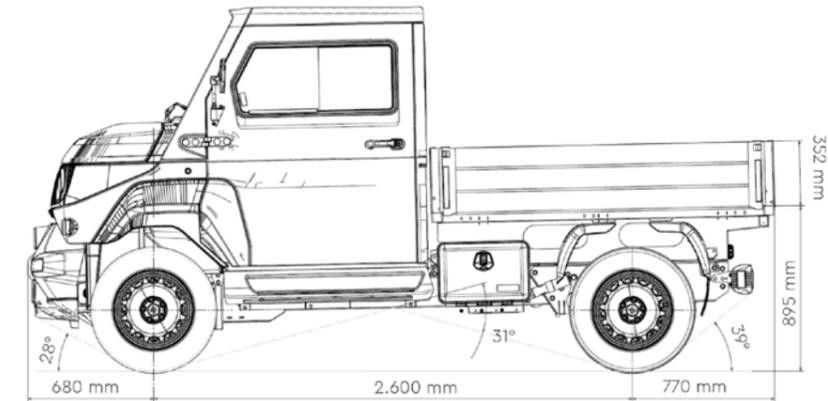
Asynchronmaschine (ASM) / passiv gekühlt
20 kW
140 Nm
70 km/h
Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit
Bremskraftverstärker

Feststellbremse
Batterietyp
Nennkapazität Batterie
Reichweite nach NEFZ
Ladedauer AC (Schuko) 80 % SoC 3,3 kW
AC-Ladesystemanschluss
Stromverbrauch nach NEFZ
Nennspannung
Externe Steckdose

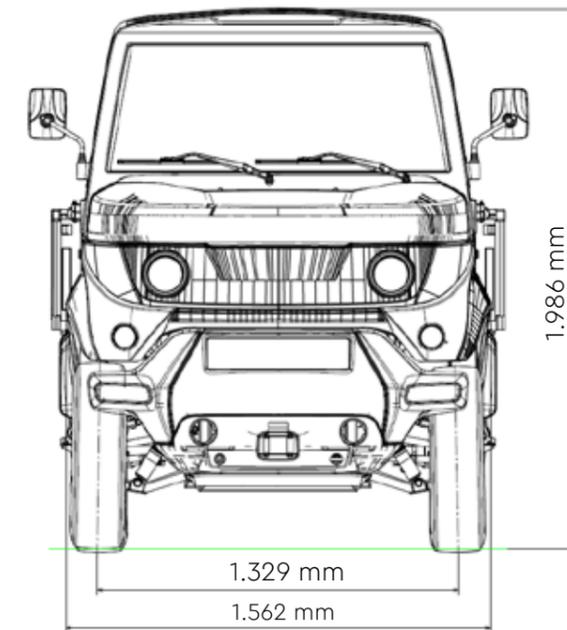
Mechanisch, auf Hinterachse wirkend
Lithium Ionen Batterie (NCM)
16,5 kWh | 33 kWh mit Reichweitenpaket
100 km | 200 km mit Reichweitenpaket
6,5 h
Typ 2
15,9 kWh / 100 km
48 V
zur Versorgung von 230 V Geräten mit
bis zu 3 kW Dauerleistung

Serienaufbau Ladefläche
Mögliche Aufbauten
Zulassungsklasse, EG-Fahrzeugklasse
benötigte Fahrerlaubnis

Pritsche Innenmaß L x B: 1.803 mm x 1.608 mm
Pritsche, Planen & Spriegel, Dreiseitenkipper, Koffer
N1
B



Der derzeit festgestellte Verbrauchswert nach NEFZ lautet wie folgt: Kombiniert: 15,9 kWh/100km, CO2 Ausstoß Lokal: 0g/100km. Ab



Reichweite: 91-110 km (WLTP), 100 km (NEFZ) [1]; Stromverbrauch: 17,5 –19,6 kWh/100 km [1]; CO2-Emissionen: 0 g/km [1]

[1] Im tatsächlichen Fahrbetrieb können Abweichungen im Vergleich zu den zertifizierten Normwerten auftreten. Die Realwerte hängen ab von unterschiedlichen Faktoren, z.B. individuelle Fahrweise, Witterungsbedingungen, Temperatur- und Streckenverhältnisse

Leistungsdaten Dreiseitenkipper

Leergewicht nach ECE*
 Nutzlast
 Zul. Anhängelasten, gebremst / ungebremst
 Zulässiges Gesamtgewicht
 Sitzplätze
 Wendekreis
 Reifen-| Raddimension
 Volumen Gepäckwanne

1500 kg – 1700 kg
 bis zu 1000 kg
 1000 kg / 750 kg
 2600 kg
 2
 9,8
 185/75R16C
 37 l

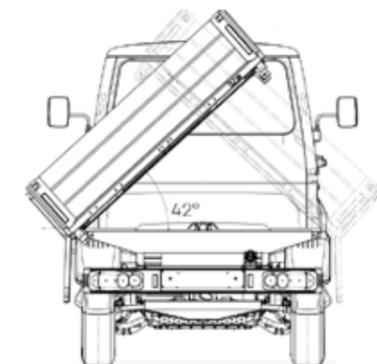
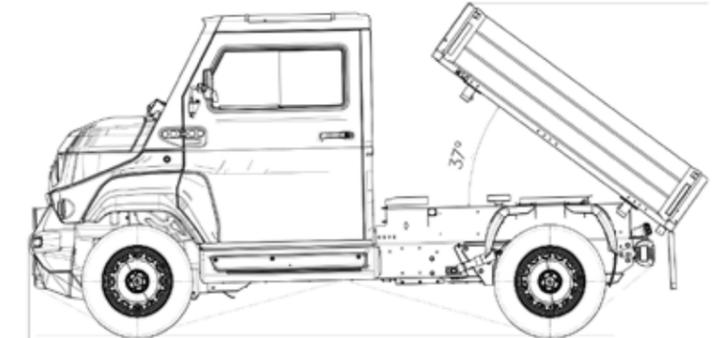
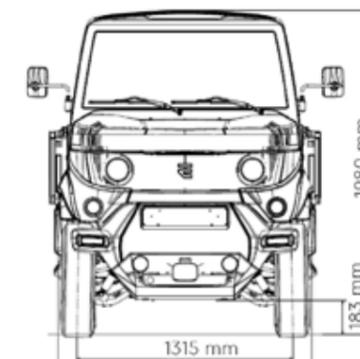
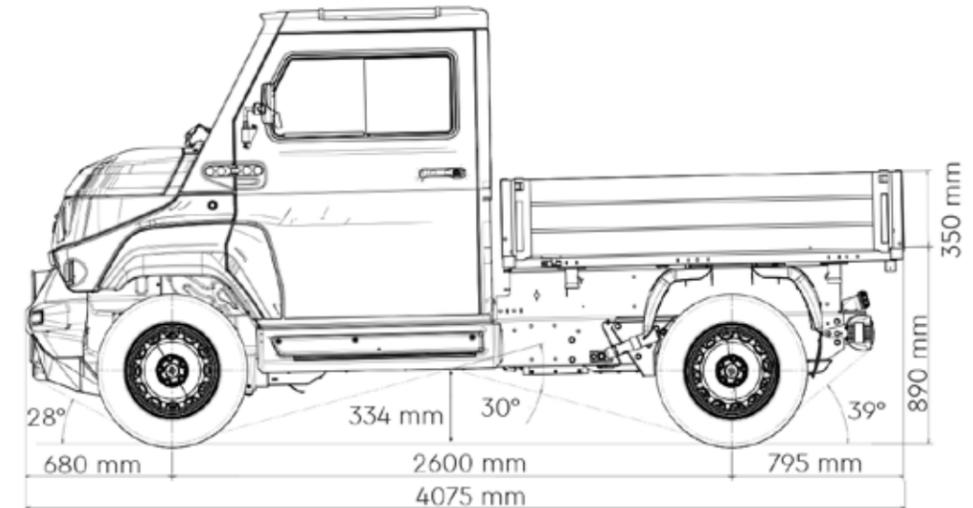
Motor-Bauart Elektromotor
 Antrieb
 Getriebevariante
 Nennleistung (30 Min.)
 Peakleistung
 Drehmoment, max.
 Höchstgeschwindigkeit
 Bremsanlage
 Bremse vorne/hinten
 Feststellbremse

Asynchronmaschine (ASM) / passiv gekühlt
 Allradantrieb
 1-Gang-Getriebe
 20 kW (gemäß UN ECE R85)
 26 kW (gemäß UN ECE R85)
 140 Nm
 70 km/h
 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker
 Innenbelüftete Scheibenbremsen
 Mechanisch, auf Hinterachse wirkend

Batterietyp
 Nennkapazität Batterie
 Nennspannung
 Ladedauer AC (Schuko) 3,3 kW 80% SoC
 AC-Ladesystemanschluss
 Zulassungsklasse, EG-Fahrzeugklasse
 benötigte Fahrerlaubnis

Lithium Ionen Batterie (NCM)
 16,5 kWh
 48 V
 6,5 h
 Typ 2
 N1
 B

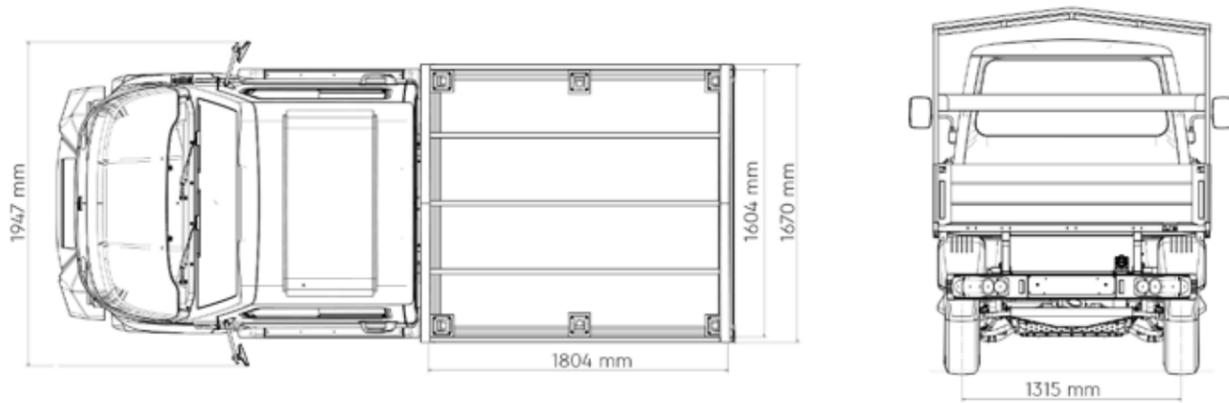
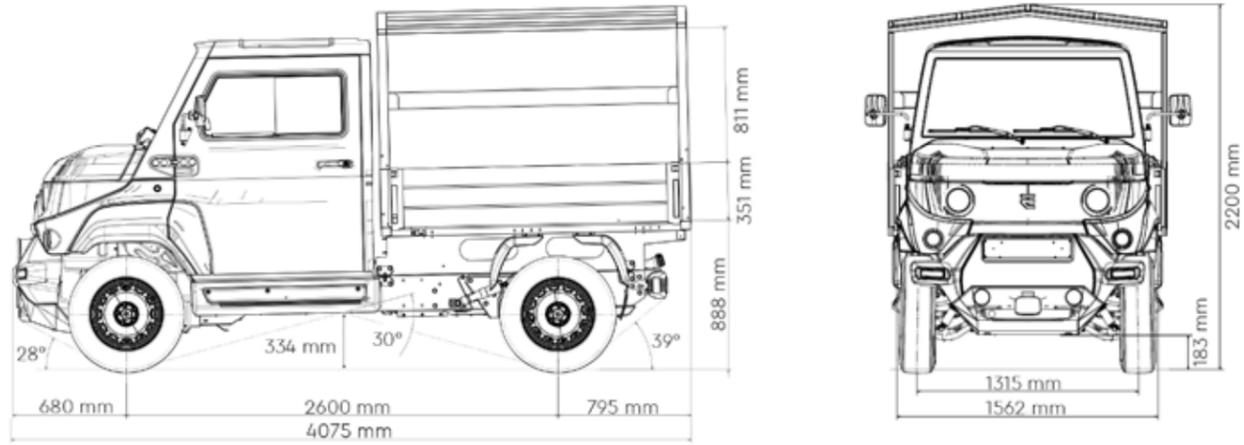
aCar Dreiseitenkipper



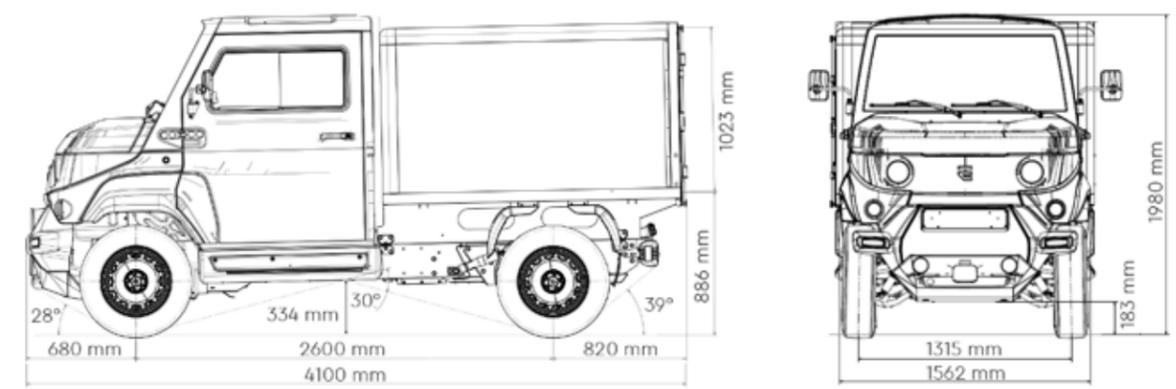
Reichweite: 91-110 km (WLTP), 100 km (NEFZ) [1]; Stromverbrauch: 17,5 –19,6 kWh/100 km [1]; CO₂-Emissionen: 0 g/km [1]

[1] Im tatsächlichen Fahrbetrieb können Abweichungen im Vergleich zu den zertifizierten Normwerten auftreten. Die Realwerte hängen ab von unterschiedlichen Faktoren, z.B. individuelle Fahrweise, Witterungsbedingungen, Temperatur- und Streckenverhältnisse

aCar Plane und Spriegel



aCar Kofferaufbau



Das EVUM aCar eignet sich für eine Vielzahl an Aufbaumöglichkeiten - z.B. Abrollkipper oder Kommunaldreieck. Nachfolgend ausgewählte Aufbauten: (Weitere Aufbaumöglichkeiten auf Anfrage)



PRITSCHÉ

Die Pritsche hat den Vorteil, dass die Fläche komplett genutzt werden kann. Transportieren Sie regelmäßig Werkzeug, Material und Langgut und müssen mehrmals täglich darauf zugreifen, ist die Pritsche wirklich die beste Alternative. Die Bordwände können auf allen 3 Seiten geöffnet werden.



PLANE & SPRIEGEL

Empfindliches Material lässt sich mit Plane und Spriegel sicher und zuverlässig transportieren. Ein weiterer Vorteil ist die leichte Demontierbarkeit und Umfunktionierung zum Pritschenfahrzeug innerhalb von 5 Minuten.



DREISEITENKIPPER

Für den Transport von riesel- und schüttfähigen Gütern prädestiniert ist der Dreiseitenkipper. Durch die hydraulisch nutzbaren Kipprichtungen ist der Kipphanhänger ein flexibler Gefährte.



KOFFER

Der Koffer ist ein fester Aufbau. Er schützt die Ware vor Witterung, Luftfeuchtigkeit und vor sonstigen äußeren Einflüssen. Werkzeugkästen und sonstige Hilfsmittel kann man fest installieren, um alles an Ort und Stelle zu haben. Heckportal mit 2 Flügeltüren und einem Öffnungswinkel von 270°.





GLATTHAAR

Ökonomisch · Ökologisch · Mobil

Ihr Ansprechpartner:

THOMAS SCHLARP

Leiter Vertrieb

Mobil: +49 (0) 170 / 2790 544

Mail: thomas.schlarp@glatthaar-emb.com

Glatthaar EMB GmbH

Joachim-Glatthaar-Platz 1

78713 Schramberg

www.glatthaar-emb.com

Sonderbauteile & Sonderumbauten sind gegen Aufpreis erhältlich,
sprechen Sie und hierzu gerne an.

Stand: D-2022-03 / **Druck:** 2022-03